

**Handläggare**  
Maria Haskas  
Telefon: 08-50806205**Till**  
Bromma stadsdelsnämnd  
2025-11-06

## **Handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030**

### **Inköp av specialfordon för parkdrift i egen regi**

#### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Bromma stadsdelsnämnd godkänner handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030.
2. Bromma stadsdelsnämnd godkänner att förvaltningen köper in tre fordon i form av traktor, lastmaskin och redskapsbärare som drivs med det förnyelsebara drivmedlet HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja) och därmed gör ett avsteg från stadens fordonsstrategi.
3. Bromma stadsdelsnämnd ger förvaltningen i uppdrag att avropa specialfordonen från befintligt ramavtal.
4. Ärendet justeras omedelbart.

#### **Sammanfattning**

I enlighet med vad som anges i stadens budget för 2025 ska stadsdelsnämnderna ta fram handlingsplaner för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030. Med anledning av övergången till parkdrift i egen regi under 2026 genomför förvaltningen nu inköp av fordon och maskiner. Huvuddelen av de genomförda och planerade inköpen är, i enlighet med handlingsplanen samt stadens fordonsstrategi, eldrivna. Förvaltningen kommer dock att ha behov av tre fordon i form av traktor, lastmaskin samt redskapsbärare som drivs med det förnyelsebara drivmedlet HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja). Därutöver gör förvaltningen bedömningen att dessa behöver fungera som beredskapsfordon i händelse av begränsad tillgång till elektricitet. Vid inköp av fordon som inte ryms inom strategin ska ärendet prövas i respektive nämnd för beslut. Då de maskiner som förvaltningen har behov av inte finns på marknaden idag som eldrivna, föreslår förvaltningen att ett avsteg från fordonsstrategin görs för inköp av dessa.

## Bakgrund

I enlighet med vad som anges i stadens budget för 2025 ska stadsdelsnämnderna ta fram handlingsplaner för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030. I *Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad* framgår att miljö ska vara en styrande aspekt vid nyanskaffning av fordon. Stockholm stad ska ha fordon med låg klimatpåverkan som drivs med förnybara drivmedel. Strategin tillåter därför inköp av miljöbilar som drivs med elektricitet, gas och etanol. Vid inköp av fordon som inte ryms inom strategin ska ärendet prövas i respektive nämnd för beslut i enlighet med *Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad*. Där framgår att ett ”specialfordon är ett fordon som inte finns tillgängligt i miljöbilsutförande på marknaden och/eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat”.

## Ärendet

Förvaltningen har tagit fram en handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030 som biläggs detta tjänsteutlåtande. Med anledning av övergången till parkdrift i egen regi under 2026 genomför förvaltningen nu inköp av fordon och maskiner. Fordons- och maskinparken för enheten parkdrift kommer bland annat bestå av ett antal pickup-bilar, traktorer, redskapsbärare, handhållna redskap etc. Huvuddelen av de genomförda och planerade inköpen är, i enlighet med handlingsplanen samt stadens fordonsstrategi, eldrivna. Förvaltningen kommer dock att ha behov av tre fordon i form av traktor, lastmaskin samt redskapsbärare som klarar en 11–14 timmars snöröjningsrunda. De eldrivna fordon som finns på marknaden idag har en drifttid på endast 4–6 timmar. Därutöver gör förvaltningen bedömningen att dessa behöver fungera som beredskapsfordon i händelse av begränsad tillgång till elektricitet. Förvaltningen föreslår därför att ett avsteg från fordonsstrategin görs för inköp av tre specialfordon i form av traktor, lastmaskin och redskapsbärare som drivs av det förnyelsebara drivmedlet HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja). Förvaltningen har en pågående dialog med enheten för miljöfordon och hållbara transporter vid miljöförvaltningen gällande inköp av motordrivna maskiner som följer fordonsstrategin så långt det är möjligt. Föreslagna maskiner uppgår preliminärt till 5,5 mnkr och ryms inom budgeten för de planerade inköpen.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning ekonomi, lokal och stadsmiljö.

**Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner att stadsmiljöenheten köper in tre specialfordon och därmed gör ett avsteg från stadens fordonsstrategi. Enhetens övriga fordonspark kommer att utgöras av miljöbilar som möter stadens fordonsstrategi.

Susanna Halldin Olsson  
Stadsdelsdirektör  
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin  
Avdelningschef  
Bromma stadsdelsförvaltning

**Bilagor**

Handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2025-10-16
Joel Färlin, Avdelningschef	2025-10-16